

Journal de bord semaine 4

TechnoFirst FaceOcean reprend la course du Vendée Globe !

Un mélange de soucis techniques, peur de devoir abandonner, énorme travail de réparations, et l'immense joie de reprendre la course ce lundi 5 décembre : une semaine chargée pour le bateau Varois...

De gros ennuis techniques viennent perturber la fin de la descente de l'Atlantique. A un tel point que le skipper a prévenu la direction de course que TFFO suspendait la course et que sa trajectoire allait devenir aléatoire. En effet, en milieu de semaine, le tableau électrique qui commande le moteur rend l'âme. Pas de problème, il y a une procédure pour shunter le tableau. Pour faire simple, la procédure consiste à démarrer au tournevis. Sauf qu'au bout de quelques heures, c'est le démarreur lui-même qui donne des signes de faiblesses. Après une première réparation effectuée à l'aide d'un fil de fer, le démarreur prend feu et est complètement HS.

Les jours de TFFO sont comptés car il n'est pas question pour le skipper d'attaquer l'océan Indien sans moteur qui lui sert à remplir les ballasts du bateau.

Trois jours, il aura fallu trois jours pour que l'équipe de TFFO bien aidée par un certain Michel Desjoyeaux, que l'on remercie au passage, trouve la solution pour démarrer le moteur... grâce aux voiles. Un ingénieux système de cordages enroulés autour du tourteau du moteur d'un côté et à l'écoute d'une voile de l'autre. Quand on a besoin de démarrer, il suffit de desserrer l'injecteur numéro 1 de 3/4 de tour, larguer complètement l'écoute de la voile pour que le cordage se tende et lance le moteur. Facile à dire comme ça, mais pas évident à mettre en place et à régler.

Aujourd'hui, lundi 5 décembre 2016, TFFO a annoncé à la direction de course qu'il avait réglé son problème technique et qu'il reprenait la course. Direction le Grand Sud et l'Océan Indien que Sébastien devrait rejoindre en fin de semaine.

Sébastien Destremau
Par 35Sud

La vidéo ici :

http://www.dailymotion.com/video/x54fqey_i30-sebastien-destremau-nous-presente-son-nouveau-demarreur-vendee-lobe_sport

Weekly update of week 4

TechnoFirst faceOcean resume racing in the Vendee Globe !

A week full of dramas on board TFFO. A week of hard work, massive technical issues, doubts, but also huge amount of joy when TFFO resume racing on Monday december 5. It all started mid-week when the electrical control panel went down. Following the procedure Sébastien starts the engine with a screw-driver. However another issue is just around the corner : the start motor blows up.

This is a major problem as the skipper is adamant, he is not going into the Indian Ocean without an engine. The engine is key to activate the big pump used to fill up the water ballasts. So he calls the race director and suspends racing for the time being.

Thanks to his shore team and the help of Solo Legend Michel Desjoyeaux, Sebastien manages to install some ropes and pulleys to build a start engine using the power of the sails.

When needed one of the rope goes around the axis of the engine and the other goes onto a gennaker sheet. When ready, you ease the sail and the rope make the axis turns and the engine starts.

Easy said, not easy done trust me... It took us three days to figure out the proper way of putting it together, but on Monday December 5, Sébastien called the race director to advise that TFFO was back into racing mode Heading straight for the South and the roaring forties, Sébastien should enter the Indian Ocean towards the end of the week.

Watch the video on www.vendeeglobe.org

Sebastien Destremau
35 South