

## Journal de bord semaine 6

Le froid arrive, l'humidité s'imisce partout, le ciel descend, le gris devient la couleur prédominante, le vent devient plus lourd, les vagues plus hautes, les albatros plus nombreux, l'océan s'assombrit... Aucun doute, on s'enfonce bien dans les mers du grand sud ...

On sent bien qu'on a des emmerdes jusqu'aux oreilles avec cet hydrau tribord qui part en vrille, et que ça pourrait devenir assez rapidement la grosse grosse tuile.

Mais après 40 jours de mer et en approche des Kerguelen, force est de constater qu'on est encore et toujours debout... J'ai du mal à le croire, mais c'est la vérité... En tous cas, à l'heure où j'écris ça...

Et en plus, on bombarde vers l'Australie dans 32/35nœuds de travers avec une vitesse bateau qui saute de 14 et 24 nœuds en quelques instants... Je ne connais pas notre moyenne actuelle mais ça doit envoyer un peu je pense.

Ça secoue dans tous les sens, ça mouille, ça craque, ça valdingue, mais ça ne force pas trop et je ne crois pas nécessaire de prendre le 3ème ris. Quoique je ne suis pas sûr que ça aille plus vite avec 2 ris a la réflexion... Va pt'êre falloir aller mouiller le maillot sous peu !!

On va rester à peu près sur cette latitude sans trop plonger plus sud pour le moment. Je préférerais même être un peu plus Nord, si on avait le choix. J'espère juste que ça ne va pas monter à plus de 35 nœuds.

Il a fallu aller resserrer le secteur de barre bâbord qui se baladait au réveil ! C'est cool d'aller bosser chez Momo à ces vitesses-là. Ce n'est pas comme si ça ne bougeait pas là-bas derrière !!!

Même si ce n'est pas confort, que ça fait peur, qu'on a des manques, qu'on est loin de tout et de tous, qu'y en a marre de vivre avec un pistolet chargé braqué sur la tempe depuis le départ... On pourrait pleurer comme ça toute la journée... Parce que, c'est quand même la vraie misère dehors là...

Mais en fait, on fait de la bonne route, dans la bonne direction, et ça envoie du sirop sévère ! Alors, rien à foutre que ça soit un peu dur, on n'est pas fait en sucre et on est pas venu dans ce quartier malfamé pour ses plages de chauds...

Mine de rien, on est quand même vachement "chanceux" de vivre ce genre de truc. Surtout ce genre d'émotions, de manière aussi intense et permanente.

Des mecs normaux qui font des choses inhumaines ? C'est ça qu'il a dit depuis son bureau l'autre là ? Ben j'crois qu'il n'était pas loin d'avoir raison le mec. Le Vendée Globe, c'est complètement ça ... Inhumain !!!!!

A la semaine prochaine.

Sébastien Destremau

\*\*\*\*\*

## Weekly update of week 6

The cold is arriving, humidity is setting everywhere. The sky is lower, grey is becoming the main color, the wind is heavier, the waves are taller, the number of albatrosses is greater, the ocean is getting darker... There is no doubt, we are now entering into the seas of the Indian Ocean.

The Indian Ocean is not an easy one to handle. We always knew that.

Bar yesterday when it was good, the weather now has turned back to its misery... Windy, wavy, coldy, wet and grey. But you know what the very good news is ? Who cares so long as we are making fast progress in the right direction.

We are heading towards Australia at very good place and I think we should make it to the longitude of the Leeuwin in 10 days or thereabout... That will be nothing short of a small victory to get there trust me.

The boat is in very good shape but I still have some very serious concerns about energy.

As you know, the engine is very difficult to start as I have to use some ropes and the sails to start it. But now, I have also one of my two hydrau generators that is playing up. Oil leaking and that's never a good news. So I'll keep monitoring it very carefully and Jean-Gui is trying to find a solution to the problem with the manufacturer.

Energy is key on these beasts... Without them you can't carry on... So lets hope, I don't loose my hydrau.

There you have it. Some short news from a very jumpy faceOcean.

See you next week.

Sébastien Destremau