

Journal de bord semaine 9

Ça y est, on est de nouveau dans la course après avoir quitté Port Esperance en Tasmanie à l'aube hier.

Après trois jours d'arrêt pour effectuer une liste de travaux longue comme le bras, l'opportunité de lever l'ancre et d'embouquer l'étroit chenal de sortie était trop belle, même s'il restait un boulot très important à faire dans le mât.

Après m'être bien éloigné des côtes, j'ai profité de la brise légère pour arrêter le bateau en fin de journée et monter dans le mât pour renforcer cette terminaison de D2 (2ème hauban diagonal) qui causait soucis.

Trois heures à se faire blackbouler dans tous les sens à 8 mètres de haut pour poncer, nettoyer, mélanger de la résine époxy, laminer des tresses carbone, envelopper le tout avec du scotch noir (et oui la couleur est importante car avec le soleil, la lamination cuit), et fabriquer un hauban en spectra (cordage) par sécurité. A la tombée de la nuit, tout est en ordre de marche et j'ai entière confiance dans le gréement maintenant.

Maintenant, devant nous, se trouve ce gigantesque Océan Pacifique avec le Cap Horn en ligne de mire. Ensuite, on tourne à gauche et c'est la maison. Alors, avec un peu de chance et énormément de prudence, on va pouvoir poursuivre ce voyage jusqu'aux Sables d'Olonne. Un voyage que je préfère appeler une Expédition, plutôt qu'une course ou une aventure.

Pas sûr de savoir quand on va arriver aux Sables d'Olonne... Il semble certain qu'on n'arrivera pas à atteindre notre objectif de 100 jours pour terminer le 14 février mais j'espère pouvoir être rendu fin février. On verra bien...

Le Vendée Globe, tu le gagnes ou tu le termines. Cette phrase m'a amené à la moitié de ce tour du monde. Espérons qu'elle m'amènera au bout de cette Expédition.

En attendant, je serai ravi de vous retrouver lors de notre visioconférence du samedi 21 janvier vers 12h00 à la Société Nautique de Toulon.

N'oubliez pas de vous inscrire au déjeuner festif en contactant le 06 24 43 22 93.

A bientôt.
Sébastien

Weekly updates 9

Yes, we are back into the race after having left Port Esperance in Tasmania yesterday at the crack of dawn following three long days of extensive maintenance. The opportunity was too good to be missed to exit the bay thru the very narrow passage... So I took it even if I still had a mega job up the mast outstanding on my to do list.

I sailed for a few hours to be well offshore, then slowed the boat right down and went up the rig to sand, glue, laminate carbon fiber etc, etc... All along being knocked around by the boat movements... Not easy task but very happy that late last night everything was in order. The boat is now in perfect conditions and I am very confident the mast is as strong as it can be.

So now, there is an amazing Pacific Ocean to tackle with Cap Horn at the end then turn left and am almost done. With a bit of luck and loads of carefulness, I'll carry on into the amazing voyage all the way to Les Sables d'Olonne. A voyage, I prefer to call an Expedition rather than a race or an adventure.

Not sure when I will complete this Expedition though. February 14 is most probably out of reach by now but maybe by the end of february, I'll be home. Anyway as someone has said. The Vendee Globe, either you win it or you finish it. Either way the performance is immense.

This is what has been carrying me all this way and hopefully all the way.

See you soon. Sébastien.