

Journal de bord semaine 14

Perte d'énergie, voie d'eau et voile perdue sur TFFO - Un week-end classé noir pour le seul bateau du Vendée Globe encore dans l'Hémisphère Sud. Il était donc écrit que ce Vendée Globe se terminerait au moral...

Energie

On a perdu nos deux hydrau générateurs et on doit charger les batteries au moteur. Quand on connaît la galère que c'est de le démarrer avec les voiles, ce n'est pas une bonne nouvelle. Mais surtout, on est carrément short en courroie d'alternateur. Celle en place est la dernière et quand elle cassera, il faudra en fabriquer une avec les moyens du bord... M'enfin, je n'ai jamais fabriqué de courroie moi !!!

Voie d'eau

Il faut vider le compartiment moteur trois fois par jour. Il se remplit de plus en plus vite et ça ne vient d'aucune vanne, ni passe-coque. Nous avons donc une voie d'eau qu'il faut colmater avant que ça n'empire. Pour l'instant, je sais que l'eau rentre dans le bateau par le châssis moteur et le seul moyen, c'est par la jonction du sail drive... Je vais devoir plonger pour voir si la plaque de protection est toujours en place et donc s'arrêter probablement à Fernando de Noronha, qu'on devrait atteindre le 16 février.

Voile

Et enfin dans l'après-midi, notre beau J2 s'est quasiment ouvert en deux, juste le long de la première jonction... Le VG est donc terminé pour lui je pense, à moins que j'arrive à le recoller dans le Pot au Noir mais ça ne me paraît pas gagner cette affaire Allez hop ! on réinstalle le J3 qui est quand même bien plus grand que le J4 Mince... Se taper 4000 nm sans J2, ça risque d'être un peu longué... Tant qu'il y a 15 nœuds de vent ou plus, ça ira, mais en dessous, le J2 va nous manquer grave...

---- J'aurai peut-être dû aller à la messe en fait ! ----

Sébastien

Weekly updates 14

Loss of energy, water ingress, sail damage, the week-end has been a real nightmare on board TFFO. It must be written somewhere that completing this Vendee Globe was going to be tough for the only competitor still in the Southern Hemisphere...

Energy

Following the loss of our second hydro generator, we now must to use the engine to produce energy... Unfortunately, we know how difficult it is for us to start our engine using the sails but to top it up, we used our last alternator belt... When this one is gone, I should make belt on board ! Whaaaaat ? How on earth do you do that !

Water ingress

The engine room has been filling up with water lately and we couldn't figure how... Well, it does come from the sail drive and we'll have to jump 'over the side to see what the story is down there. So, we'll most probably do a stop in Fernando de Noronha on February 16.

Sail damage

Unfortunately, our beautiful J2 is now dead. It splits open this afternoon and we had to furl it rapidly to stop the tear. We immediately installed the J3 and we can only hope that the wind is going to stay above 15 knots for the remaining of the trip home.

---- Maybe I should have gone to the mass after all ! ----

Sébastien